



ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS BOLETÍN INFORMATIVO

RAMA OESTE DE SANTA ANA

NÚMERO 1

SEPTIEMBRE 2010

Bienvenidos al primero de una serie de boletines informativos electrónicos para informar a las partes interesadas sobre los esfuerzos para crear opciones de viaje adicionales entre los condados de Los Ángeles y Orange.

RESUMEN

La Asociación de Gobiernos del Sur de California (Southern California Association of Governments (SCAG, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio colaborativo sobre la utilización del derecho de paso de Pacific Electric con el objeto de conectar la zona céntrica de Los Ángeles, el Centro de Transporte Regional Santa Ana (Santa Ana Regional Transportation Center) y las comunidades ubicadas a lo largo del camino. Este recurso aún no utilizado presenta una valiosa oportunidad para un nuevo sistema de transporte público que ofrece una alternativa veloz, conveniente, no dañina al medio ambiente y económica al transporte en automóvil.

La colaboración incluye a 21 ciudades y a varias agencias del condado y regionales. Para poder guiar el proceso de planificación, se han establecido un Comité Directivo (de funcionarios electos) y un Comité de Asesoría Técnica (con personal de la ciudad y organismos públicos) que recopilan información para SCAG.

Para obtener más información, incluyendo un mapa del área de estudio y una lista de organismos públicos participantes, visite www.pacificelectriccorridor.com.

QUÉ SIGNIFICA ESTO PARA USTED

Imagine la posibilidad de que usted, su familia y amigos tengan la oportunidad de acceder a su empleo, educación, recreación, experiencias culturales y de entretenimiento ¡con menos tránsito!

El objetivo del estudio, denominado Análisis de Alternativas, es explorar el potencial de nuevas opciones de transporte usando el derecho de paso. Se anticipa que el estudio estará terminado en el otoño de 2011 e incluirá los siguientes temas:

- ♦ ¿Qué método de transporte cumple con las necesidades de la comunidad local, sus deseos y valores?
- ♦ ¿De qué manera estimulará el desarrollo económico local un nuevo sistema de transporte?
- ♦ ¿De qué manera se enfrentarán los desafíos de ingeniería y del medio ambiente?
- ♦ ¿Dónde deberían estar ubicadas las estaciones?



LECCIONES DE LA COMUNIDAD – LO QUE HEMOS APRENDIDO HASTA AHORA

Entre el 15 de junio, 2010 y el 23 de junio, 2010, más de 150 personas asistieron a una serie de reuniones públicas que se llevaron a cabo en diferentes lugares dentro del área de estudio. Los miembros de la comunidad aprendieron cuáles son las metas y los objetivos, y los diferentes modos de transporte que se están considerando. Se les preguntó a todos los participantes su opinión sobre los desafíos del transporte actual y futuro y las posibles soluciones.

A continuación se incluye un resumen de los temas que se escucharon:

- ♦ La congestión del tránsito y la falta de estacionamiento son frustrantes – y sólo se anticipa su agravamiento con el futuro crecimiento.
- ♦ Los sistemas actuales de transporte público no cumplen con las necesidades de conveniencia, velocidad, programas de servicios y conexiones a los puntos de destino principales.

- ♦ Existe entusiasmo por proveer un servicio de transporte público veloz y conveniente en el corredor, pero los miembros de la comunidad están preocupados por el ruido, las vibraciones, la estética, el tránsito, la seguridad y el impacto sobre el valor de la propiedad.
- ♦ Los participantes vieron el potencial de que el transporte público sea un catalizador para el desarrollo residencial, comercial y económico para acrecentar la vitalidad de las comunidades.
- ♦ La posibilidad de conectar las comunidades mediante senderos para caminar/montar en bicicleta y una red de espacios abiertos/plazas públicas cuenta con gran apoyo.

Para obtener más información y un informe resumido de estas reuniones, visite: www.pacificelectriccorridor.com/community-meetings



RAMA OESTE DE SANTA ANA

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS **BOLETÍN INFORMATIVO** (CONTINUACIÓN)

NÚMERO 1

SEPTIEMBRE 2010



REUNIONES PÚBLICAS FUTURAS

Los resultados del grupo inicial de alternativas que se mencionan aquí serán presentados en las reuniones públicas de noviembre y diciembre 2010. Los participantes hablarán sobre los beneficios, impactos y puntos positivos y negativos de las alternativas. También se presentarán opciones para las rutas propuestas y ubicaciones de las estaciones.

La información que nos proporcione ayudará a guiarnos al grupo final de alternativas que serán evaluadas. No se pierda estas reuniones. ¡Traiga a sus familiares y amigos!

MARTES, NOVIEMBRE 16, 2010
6:30 - 8:30 PM

Progress Park Plaza, West Auditorium
15500 Downey Avenue, Paramount, CA 90723

MARTES, NOVIEMBRE 23, 2010
6:30 - 8:30 PM

Cerritos Park East Community Center
13234 East 166th Street, Cerritos, CA 90703

MIÉRCOLES, DICIEMBRE 1, 2010
6:30 - 8:30 PM

Huntington Park Community Center
6925 Salt Lake Street, Huntington Park, CA 90255

JUEVES, DICIEMBRE 2, 2010
6:30 - 8:30 PM

The Courtyard Center
12732 Main Street, Garden Grove, CA 92840

MARTES, DICIEMBRE 7, 2010
6:30 - 8:30 PM

Complex Building, 4th Floor, Room 414
Cypress College
9200 Valley View Street, Cypress, CA 90630

SÁBADO, DICIEMBRE 11, 2010
1:00 - 3:00 PM

Stanton Community Center
7800 Katella Avenue, Stanton, CA 90680

POR QUÉ IMPORTA SU OPINIÓN

Como parte interesada que vive, trabaja, visita, rinde culto, hace sus compras, es dueño de un negocio o propiedad y/o asiste a una escuela o universidad en el área bajo estudio, sus puntos de vista y valores pueden influenciar el resultado de este estudio. Participe, concurra a las reuniones públicas y díganos lo que piensa.

DÓNDE ESTAMOS HOY – UN GRUPO INICIAL DE ALTERNATIVAS

En base a la primera ronda de reuniones públicas y a la información presentada por el comité asesor que guía el estudio, se ha identificado el siguiente grupo inicial de alternativas de transporte y se está evaluando utilizando los criterios que reflejan los valores y preocupaciones de la comunidad.



No construir

Completar únicamente las mejoras al transporte que ya han comprometido fondos locales, regionales, estatales y federales.



Administración de sistemas de transporte

Maximizar el uso de la red de transportes existente a través de pequeñas mejoras, tales como aumentar el servicio de autobús, proveer nuevas instalaciones para bicicletas y mejorar el flujo del tránsito mejorando la señalización.



Servicio de autobús expreso

Proveer un servicio de autobús expreso que utilizaría carriles especiales ubicados a lo largo del derecho de paso de Pacific Electric entre los condados de Los Ángeles y Orange y conectaría el norte con la zona céntrica de Los Ángeles ya sea usando las calles de la ciudad, con señales de prioridad, o los carriles de autopista para automóviles que transportan múltiples pasajeros.



Tranvía

Construir un sistema del tipo de los ferrocarriles livianos, orientado hacia la comunidad, similar al que se está considerando en la ciudad de Santa Ana y que ya funciona en la ciudad de Portland.



Sistema de transporte público con ferrocarril liviano

Construir un sistema de ferrocarril similar al de las líneas Metro Gold y Blue en el condado de Los Ángeles que presta servicios de viajes locales y regionales.



Unidad múltiple

Construir un sistema de ferrocarril auto impulsado, similar al servicio Sprinter en la zona norte del condado de San Diego, que presta servicios de viajes locales y regionales.



Servicio de ferrocarril de alta velocidad

Construir un servicio de ferrocarril de alta velocidad en un nivel separado, similar al servicio rápido de Amtrak que funciona en el este de los EE. UU. o un sistema Maglev similar a los que hay en Europa y Asia, que realizan viajes regionales.

Para obtener más información, por favor comuníquese con:

Philip Law, Gerente de Proyecto, al 213-236-1841 o law@scag.ca.gov o visite www.pacificelectriccorridor.com

OFICINA PRINCIPAL

818 West 7th Street, 12th Floor, Los Angeles, CA 90017 | www.scag.ca.gov

OFICINAS REGIONALES DEL CONDADO

Imperial | Orange | Riverside | San Bernardino | Ventura

2317 9.10